NICO BAKKER
HOLLAND

Donkereweg 1
1704 DV Heerhugowaard

FRAMEBOUW B.V.

Telefoon: 072 571 46 42
Telefax: 072 574 48 44
E-mail: info@bakker-framebouw.nl
www.bakker-framebouw.nl

BAKKER - GRIZZLY

Technische gegevens;

Motor:

Motor	:	Suzuki, type GSX-R1000
Bouwwijze	:	4 Cilinder viertaktmotor met dubbele bovenliggende nokkenassen
Koelsysteem	:	vloeistof
Klepbediening	:	DOHC
Kleppen per cilinder	:	4
Cilinderinhoud	:	988 cc
Compressie	:	12,0 : 1
Boring + slag	:	73 x 59 mm
Smeersysteem	:	Wet Sump
Brandstofsysteem	:	benzine-injectie met dubbele gaskleppen, 42mm gasklephuizen
Uitlaatsysteem	:	Bakker, 4-in-2-in-1
Max. Vermogen	:	118 kW (164 pk) bij 10.800 tpm
Max. Koppel	:	110 Nm (11,2 kgm) bij 8.400 tpm
Topsnelheid	:	275 km/uur
Elektrische inst.	:	12 Volt
Ontsteking	:	digitaal
Startsysteem	:	elektrisch
Koppeling	:	meervoudige natte plaat
Versnellingen	:	6
Overbrenging	:	primair tandwielen, secundair O-ring ketting

Rijwielgedeelte:

Frame	:	Bakker, chroommolybdeen vakwerkframe
Achterbrug	:	Bakker, aluminium, dubbelzijdige ophanging
Vering voor	:	hydraulische telescoopvork, upside-down, Marzocchi-Suspension, 50mm rad.
Instelling	:	Ingaande- en uitgaande- demping
Vering achter	:	enkele schokdemper, Öhlins/HK-Suspension
Instelling	:	Ingaande- en uitgaande- demping
Remmen voor	:	320mm, dubbele geperforeerde wave schijf, met 4 plunjer remtangen, Brembo
Remmen achter	:	200mm, enkele geperforeerde schijf, met GP 2 plunjer remtang, Brembo
Wielen	:	Marvic
Banden	:	120/70-17 voor, 190/50-17 achter

Maten en gewichten:

Wielbasis	:	1430 mm
Balhoofdhoek	:	25°
Naloop	:	98 mm
Drooggewicht	:	ca. 170 kg
Zithoogte	:	785 mm
Tank	:	Bakker, Aluminium tank
Tank inhoud	:	20 liter, normaal loodvrij

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de METAALUNIE - VOORWAARDEN, gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.
De leveringsvoorwaarden worden opverzoek toegezonden.